

Scheda Tecnica



È un aereo da rifornimento in volo e trasporto strategico sviluppato da Boeing dal B-767. Nel febbraio 2011 è stato selezionato dall'aeronautica statunitense (USAF) come vincitore del programma KC-X per sostituire il KC-135 Stratotanker.

Tipologia	Military
Motore	2 Pratt & Whitney PW-4062
Potenza	-
Spinta	289,13 kN l'uno
Apertura alare	48,1 m
Diametro rotore	-
Peso a vuoto	82.377 kg
Peso max al decollo	188.241 kg
Velocità max	915 km/h (Mach 0,96)
Velocità di crociera	851 km/h (Mach 0,80)
Rateo di salita	-
Tangenza max	12.200 m
Autonomia	12.200 km
Autonomia oraria	-
Configurazione posti	-
Primo volo	25/07/2015
Messa in servizio	2019 (prevista)

Data Sheet



It is an aerial refueling and strategic military transport aircraft developed by Boeing from the B-767. In February 2011 he was selected by the US Air Force (USAF) as the winner of the KC-X program to replace the KC-135 Stratotanker.

Type	Military
Engine	2 Pratt & Whitney PW-4062
Engine power	-
Engine thrust	289.13 kN each
Wingspan	48.1 m
Rotor diameter	-
Empty weight	82,377 kg
Max takeoff weight	188,241 kg
Max speed	915 km/h (Mach 0.96)
Cruise speed	851 km/h (Mach 0.80)
Rate of climb	-
Service ceiling	12,200 m
Range	12,200 km
Endurance	-
Seating configuration	-
First flight	07/25/2015
Introduction	2019 (planned)