

Scheda Tecnica



È un caccia da superiorità aerea statunitense entrato in servizio nel 1976 e tuttora nella flotta dall'USAF. È stato definito il "Caccia senza compromessi" dal momento che non si badò a spese nel realizzare l'F-15, che è considerato un gioiello per la tecnologia e per le sue capacità.

Tipologia	Militare
Motore	2 x Pratt & Whitney F100-PW/100 o /220
Spinta	64,9 kN (a secco) 105,7 kN (/220) 106,4 kN (/100) (con postbruciatore)
Apertura alare	13,05 m
Peso a vuoto	12.700 kg
Peso max al decollo	30.845 kg
Velocità max	Mach 2,5+ (2.665+ km/h) in alta quota Mach 1,2 (1.450 km/h) s.l.m.
Rateo di salita	254 m/s
Tangenza max	20.000 m
Autonomia	3.450 km
Configurazione posti	1 pilota
Primo volo	27/07/1972
Messa in servizio	09/01/1976

Data Sheet



It is a US air superiority fighter that entered service in 1976 and is still in the fleet from the USAF. It has been called "The Uncompromised Fighter" because it didn't pay attention to the expenses in realizing the F-15, that is considered a jewel for the technology and for the abilities.

Type	Military
Engine	2 x Pratt & Whitney F100-PW/100 or /220
Engine thrust	64,9 kN (dry) 105,7 kN (/220) 106,4 kN (/100) (with afterburner)
Wingspan	13.05 m
Empty weight	12,700 kg
Max takeoff weight	30,845 kg
Max speed	Mach 2.5+ (2,665+ km/h) at high altitude Mach 1.2 (1,450 km/h) a.s.l.
Rate of climb	254 m/s
Service ceiling	20,000 m
Range	3,450 km
Seating configuration	1 pilot
First flight	07/27/1972
Introduction	01/09/1976