

## Scheda Tecnica



È stato progettato per sostituire l'A-320 offrendo un nuovo motore (da qui la sigla neo, New Engine Option) più grande e maggiormente efficiente, capace di consumare il 15% in meno di carburante riducendo anche i costi operativi e il rumore. La fusoliera anche è leggermente diversa e l'aggiornamento principale riguarda le winglet di nuova generazione.

riguarda le winglet di nuova generazione.

<b>Tipologia</b>	Civile
<b>Motore</b>	2 x CFM International LEAP-1A 2 x Pratt & Whitney PW-1100G
<b>Spinta</b>	109-146 kN (LEAP-1A) 110-150 kN (PW-1100G)
<b>Apertura alare</b>	35,80 m
<b>Peso a vuoto</b>	44.300 kg
<b>Peso max al decollo</b>	79.000 kg
<b>Velocità max</b>	871 km/h (0,82 Mach)
<b>Velocità di crociera</b>	828 km/h (0,78 Mach)
<b>Tangenza max</b>	39.100-39.800 ft (11.900-12.100 m)
<b>Autonomia</b>	6.500 km
<b>Configurazione posti</b>	165 (configurazione in due classi) 195 (configurazione in classe singola)
<b>Primo volo</b>	25/09/2014
<b>Messa in servizio</b>	25/01/2016

## Data Sheet



It was designed to replace the A-320 by offering a New Engine Option (from here the neo abbreviation) that is larger and more efficient, capable of consuming 15% less fuel and also reducing operating costs and noise. The fuselage is also slightly different and the main update concerns the new generation

winglets.

<b>Type</b>	Civil
<b>Engine</b>	2 x CFM International LEAP-1A 2 x Pratt & Whitney PW-1100G
<b>Engine thrust</b>	109-146 kN (LEAP-1A) 110-150 kN (PW-1100G)
<b>Wingspan</b>	35.80 m
<b>Empty weight</b>	44,300 kg
<b>Max takeoff weight</b>	79,000 kg
<b>Max speed</b>	871 km/h (0.82 Mach)
<b>Cruise speed</b>	828 km/h (0.78 Mach)
<b>Service ceiling</b>	39,100-39,800 ft (11,900-12,100 m)
<b>Range</b>	6,500 km
<b>Seating configuration</b>	165 (2-class seats) 195 (1-class seats)
<b>First flight</b>	09/25/2014
<b>Introduction</b>	01/25/2016