

Scheda Tecnica



È un caccia multiruolo monoposto di 5ª generazione, a singolo propulsore, con ala trapezoidale a caratteristiche stealth. Sono state sviluppate tre versioni dell'F-35: la "A" (a decollo convenzionale), la "B" (a decollo corto e atterraggio verticale) e la "C" per le portaerei dotate di catapulta.

Tipologia	Militare
Motore	1 x Pratt & Whitney F135
Spinta	125 kN (a secco) 191 kN (con post-bruciatore)
Apertura alare	10,7 m
Peso a vuoto	13.150 kg
Peso max al decollo	22.430 kg
Velocità max	1,6 Mach (1.975 km/h)
Tangenza max	18.200 m
Autonomia	2.200 km
Configurazione posti	1 pilota
Primo volo	15/12/2006 (F-35A)
Messa in servizio	31/07/2015 (F-35B, USMC) 02/08/2016 (F-35A, USAF) 28/02/2019 (F-35C, USN)

Data Sheet



It is a 5th generation single-seater multi-role fighter, single propulsion, with trapezoidal wing with stealth characteristics. There have been developed three versions of the F-35: the "A" (conventional take-off), the "B" (short take-off and vertical landing) and the "C" for carriers equipped with catapults.

Type	Military
Engine	1 x Pratt & Whitney F135
Engine thrust	125 kN (dry) 191 kN (with afterburner)
Wingspan	10.7 m
Empty weight	13,150 kg
Max takeoff weight	22,430 kg
Max speed	Mach 1.6 (1,975 m/h)
Service ceiling	18,200 m
Range	2,200 km
Seating configuration	1 pilot
First flight	12/15/2006 (F-35A)
Introduction	31/07/2015 (F-35B, USMC) 02/08/2016 (F-35A, USAF) 28/02/2019 (F-35C, USN)